

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕207号

区交通委关于涞坊公路（淀浦河-G15）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《上海市松江区交通建设管理中心关于申报涞坊公路（淀浦河-G15）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2022〕41号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

涞坊公路是九亭镇域内一条东西向要道，近年来，随着九亭镇经济的不断发展，交通流量迅速增长，加上多年来的运营，整条道路虽已进行过多次修补仍有不同程度的病害，路面平整度不佳，已不能满足沿线地块的出行要求。为了改善道路的交通条件，延长道路的使用寿命，确保车辆的出行安全，故对该路段进行中修。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《松江区涑坊公路（淀浦河-G15）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程东起 G15 高速跨线桥，西至淀浦河，道路全长约 1.522km。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：

机动车道中修结构为：4cm 细粒式沥青砼（AC-13C SBS 改性）、粘层油、8cm 粗粒式沥青砼（AC-25C）、0.8cm 纤维碎石同步封层、透层油、35cm 水泥稳定碎石、现状碎石垫层利用；

交叉口路面中修方案：寅西路/涑坊公路、寅青路/涑坊公路交叉口与一般路段同步翻建；九泾路/涑坊公路交叉口铣刨面层结构后根据设计标高加铺，与横向道路接顺；

桥后沉降路面处理方案：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C SBS 改性）、粘层油、8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）、粘层油、沥青碎石（ATB-25）、粘层油、原沥青砼拉毛；

非机动车道路面结构：4cm 细粒式沥青砼（AC-13C SBS 改性）、粘层油、6cm 中粒式沥青砼（AC-20C）、防裂贴、原水泥砼板块（修复后）；

新建非机动车道路面结构：4cm 细粒式沥青砼、粘层油、6cm 中粒式沥青砼（AC-20C）、透层油、20cm C30 水泥混凝土、

10cm 碎石垫层；

排水工程：

涑坊路(工程起点-K0+615)分别敷设单排 d1000-d1350 雨水管；涑坊路(K0+615-九泾路)分别敷设单排 d1000-d1200 雨水管；涑坊路(九泾路-向阳河)敷设单排 d1000 雨水管；涑坊路(向阳河-工程终点)敷设单排 d1000 雨水管；

附属工程：出入口接顺；侧平石翻建；雨水口拆除更换；桥面加罩 SMC 超纤磨耗层，更换伸缩缝，栏杆涂刷；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：二级公路；

设计速度：40km/h；

设计使用年限：白加黑路段 5 年，翻挖新建段 12 年。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 3836.38 万元。其中，建筑安装工程费为 3329.56 万元，其他建设费用为 384.06 万元，预备费用为 111.41 万元，拆迁补偿费为 11.35 万元。所需资金由 2022 年度松江区交通建设管理中心部门预算资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，

严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

